



巴士服務改變建議  
2009 服務調整計劃

社區講習會和公聽會

歡迎在講習會和公聽會或之前提供意見

---

---

社區講習會

九月八日星期二，下午六時卅分至八時 North Berkeley Senior Center 1901 Hearst Avenue Berkeley 乘巴士前往：51, 52L, 79, FS 路	九月十五日星期二，下午六時卅分至八時 California School for the Blind Theater 500 Walnut Avenue Fremont 乘巴士前往：99, 215, 217 路
九月十日星期四，下午六時卅分至八時 San Pablo Senior Center 1943 Church Lane San Pablo 乘巴士前往：72, 72R, 76, L 路	九月十六日星期三，下午六時卅分至八時 Fruitvale - San Antonio Senior Center 3301 East 12th Street, #201 Oakland 乘巴士前往：1, 1R, 14, 40, 53 路 (和地鐵 BART 至 Fruitvale 站)
九月十二日星期六，上午十時卅分至中午 AC Transit General Offices 1600 Franklin Street, 2 <sup>nd</sup> floor Oakland 乘巴士前往：所有行駛屋崙商業區巴士 (和 地鐵 BART 至 19th Street 站)	九月十七日星期四，下午一時卅分至三時 Bayfair Center Community Room, 2nd Floor (近電梯處) East 14th Street & Fairmont Drive San Leandro 乘巴士前往：1, 1R, 84, 93, 99 路 (和地鐵 BART 至 Bay Fair 站)
九月十二日星期六，下午二時至三時卅分 Independence Plaza Ruth Rambeau Community Room	九月十七日星期四，下午六時卅分至八時 Hayward City Hall 777 B Street, Room 2A

703 Atlantic Avenue Alameda 乘巴士前往：51, 63, O 路	Hayward 乘巴士前往：80, 81, 83, 84, 86, 91, 92, 93, 95, 99, M 路 ( 和地鐵 BART 至 Hayward 站 )
---	--

## 公聽會

九月二十三日星期三 下午二時至五時，和下午六時至八時 AC Transit General Offices 1600 Franklin Street Oakland 乘巴士前往：所有行駛屋崙商業區巴士 ( 和 地鐵 BART 至 19th Street 站 )	九月三十日星期三 下午六時至八時 California School for the Blind Theater 500 Walnut Avenue Fremont 乘巴士前往：99, 215, 217 路
--	--

所有會議地點均方便輪椅出入。所有會場或附近均有停車車位。

---

正如灣區每個人知道，現在是困難的時期。政府各個層面的預算均告縮減，大小商業和每個家庭亦一樣。遺憾的是，AC Transit 面對同樣的處境 - 和一些艱難的選擇。

AC Transit 目前正回應估計的五千七百萬元赤字，主要是因為州資助的空前大幅減少，以及銷售稅收入的下跌。如選民在去年秋季沒有通過地皮稅 VV 提案，以及今年夏天增加票價，此赤字的數目將會更高。雖然一個周詳的財務評審已經在行駛街道的巴士以外領域做了極大的節省，減少行車服務，仍是平衡預算的一個部份。

### 制定計劃

服務調整計劃建議，將會減少每年的服務時間約百分之十五。要減少此規模，需要每評估每路巴士的乘客量、營運效率、和整體東灣交通系統之重要性。職員已經使用每種具備的數據做此評估，包括每站停和當日時間乘客數字的數據。

在五月，AC Transit 舉辦了一系列的講習會，與巴士乘客交流不同服務選擇和特色，和量度各個社區的相對重要性。我們使用從這些重要的會議所得的資料，幫助決定此計劃之建議。在此小冊宣佈第二個系列的講習會中，職員將介紹具體的建議以及再次和乘客與社區交流，收集他們的意見。在這些講習會（以及從網上、傳真、和郵件收到）的意見，將會結合入公聽會的紀錄內。

正式的公聽會將於九月二十三日和三十日舉行。AC Transit 董事會可能於十月做出決定，兼顧公共意見在內。董事會可接受、修改、否定、或延遲每個改變建議。經過的服務調整，大有可能於 2010 年一月實施。

查看有關服務調整計劃和AC Transit財務情況詳情，可瀏覽網頁[www.actransit.org](http://www.actransit.org)。

### **如何置評**

個人、組織、和機構可以多種方法對服務改變建議提供意見：

- 在社區講習會或公聽會發言
- 在社區講習會或公聽會提交書面意見
- 在九月三十日星期三下午八時前將書面意見交到：
  - 郵寄往：AC Transit Board of Directors, 1600 Franklin Street, Oakland, CA 94612
  - 傳真至：(510) 891-4874
  - 電郵往：planning@actransit.org
  - 上網置評：www.actransit.org/comment
- 在九月三十日下午八時前在留言電話留下意見，華語請電 (510) 891-7292。

### **翻譯服務**

如有需要，我們可在講習會或公聽會中提供西班牙語、粵語、國語、和 ASL 手語的傳譯。請在講習會或公聽會舉行前至少三天聯絡 AC Transit District 秘書辦公室，(510) 891-4851 (英語) 或 (510) 891-7292 (華語)。聽覺有困難人士，請致電 TDD/TTY (800) 488-9790。請出席其中一個講習會，聽取更多有關改變建議和提供你的意見。你的評論十分重要！

---

---

## 西康達哥斯達縣和北阿拉米達縣 (San Pablo 至 Oakland)

### 路線 說明

- 3 新線從 Rockridge BART 至 Fruitvale BART，經柏克萊和屋崙的 College Ave., Broadway, 和 Webster St.；然後繼續行經 Webster St., Santa Clara Ave., Broadway, Tilden Way, 和阿拉米達的 Fruitvale Bridge 橋；最後以 Fruitvale BART 為終點。班次頻密性將減至與目前 51 路相同。
- 4 新線將包括從 Berkeley Amtrak 至 Rockridge BART 前 51 路巴士的部份，經 University Ave. 和 College Ave.。班次頻密性將減至和目前 51 路相同。
- 7 星期一至五在 El Cerrito del Norte BART 和 Solano Ave. 與 The Alameda 之間的班次，在通勤時間將減至每 40 分鐘一班，其餘時間每 60 分鐘一班。在 Rockridge BART 和 Solano Ave. 與 The Alameda 之間的班次頻密性保持不變。服務時間，晚上將減少一小時。
- 9 星期一至五早上班次將由 20 分鐘一班減為每 30 分鐘一班；周末每 30 分鐘一班減為每 60 分鐘一班。
- 10 新線將包括從 Albany 至屋崙商業區前 18 路巴士的部份，經 Solano Ave. (早上五時至晚上十二時), Henry St., Shattuck Ave., 55th St., 和 Martin Luther King Jr. Way。
- 11 此線將延長行車至 MacArthur 與 Maiden Ln. 之間一段 Lincoln Ave.。班次將從每二十分鐘一班減少為每三十分鐘一班。周末行車服務終止。
- 12 行車服務將改變路程前往 Berkeley BART，由 55th St. & Martin Luther King Jr. Way，經 Martin Luther King Jr. Way 之間的服務 (參看 10 路巴士服務)。行車服務將來往 55th St. & Martin Luther King Jr. Way，和 Martin Luther King Jr. Way & 40<sup>th</sup> St.。行車時間將每天延長至下午十時。

- 13 此路線將終止。請參看服務西屋崙的 26 路巴士，和行經 Lakeshore Ave. 在 12th St. 水壩與 MacArthur Blvd. 一段的 58L 路巴士服務。Lakeshore Ave. & Lake Park Ave. 與 Crocker Highlands 區之間的服務將不會更換。
- 14 此線巴士只來往屋崙商業區和西屋崙 BART 站將會被終止。請參看 26 路巴士服務。
- 15 此線巴士將終止。請參看 10 路和 12 路巴士之更換服務。
- 18 此路巴士將只來往屋崙商業區和 Montclair。在 MacArthur Blvd. 和 Montclair 一段的服務將由每十五分鐘一班減為每三十分鐘一班。Albany 和屋崙商業區之間的服務，請參看 10 路巴士。
- 19 此路巴士將終止。來往 Emeryville Amtrak 和阿拉米達 Mariner Square Pkwy. 之間的服務請參看 31 路說明。柏克萊 Cedar St. 服務請參看 25 路說明。
- 20 新線將從 Fruitvale Ave. & MacArthur Blvd. 開往阿拉米達，經 Fruitvale Ave., Fruitvale BART, Park St., Alameda Towne Centre, Shoreline Dr., Grand Ave., Otis Dr., Westline Dr., 和 Webster St.。與 21 路結合，目前在 Fruitvale Ave. 和 Park St. 一段之班次頻密性將予繼續。
- 21 新線將從 Fruitvale Ave. & MacArthur Blvd. 開往 Bay Farm Island，經 Fruitvale Ave., Fruitvale BART, Park St., Alameda Towne Centre, Otis Dr., 和 Bay Farm Island Bridge 橋。路線將以順時鐘式循環行車，經 Robert Davey Jr. Dr., Aughinbaugh Way, Harbor Bay Ferry Terminal, Mecartney Rd., and Island Dr. and then return to Fruitvale Ave. & MacArthur Blvd.。與新設的 20 路巴士結合，目前在 Fruitvale Ave. 和 Park St. 一段的班次頻密性將予繼續。
- 25 新線將以迴路方式來往兩個方向，由 Downtown Berkeley BART 開始，沿 Martin Luther King Jr. Way, The Alameda, Colusa Ave., El Cerrito Plaza BART, Central Ave., Pierce St., Buchanan St., University Village, 6th St., Cedar St. 繼續行車，然後回程至 Martin Luther King Jr. Way 與 Downtown Berkeley BART。經 Rydin Road 提供前往 Bulk Mail Center 有限行車服務。

- 26 新線將從 MacArthur BART 開往 Lake Merritt BART , 經 40th St., Adeline St., 7th St., West Oakland BART, Wood St., 14th St., 屋崙商業區, 和 Madison 與 Oak 街 , 服務前 13 路和 14 路巴士部份行經地區。
- 31 新線將從 Alameda Ferry Terminal 開往 Emeryville Amtrak , 經 Main St., Lexington St., W. Midway Ave., Atlantic Ave. (Ralph Appezzato Memorial Pkwy.), Challenger Dr., Marina Village Pkwy., 和屋崙商業區。只限星期一至五 : 行車繼續前往 10th St., West Oakland BART, Peralta St., 和 Shellmound St.。
- 40 將終止 Bancroft Ave. 周末行車服務 ( 請參看 89 周末行車服務來往 Dutton Ave. 與 Bayfair BART 站 ) 。周末班次將由每 8-20 分鐘一班減為每 15-30 分鐘一班。
- 41 此線將告終止。
- 45 此線將從 Coliseum BART 延長至 Eastmont Transit Center , 經 San Leandro Blvd., Seminary Ave., Hillmont Dr., 和 73rd Ave., 結合前 56 號線的部份。下午十時後的服務將告終止。
- 46 班次頻密性將由每 30 分鐘一班減為每 45 分鐘一班。
- 47 此線將告終止。
- 50 此線將告終止。Park St. 行車服務參看 20 和 21 號線。Bay Farm Island 服務請參看 21 號線。Eastmont Transit Center 和屋崙機場之間的服務請參看 73 號線。沿 MacArthur Blvd. 的服務請參看 57 路和 75 路線。沿 159th Ave. 服務請參看新設 48 路線 ( 見“San Leandro 至 Fremont”小冊 ) 。
- 51 此線巴士將告終止 . 來往 Rockridge BART 和 Broadway & Blanding Ave. 服務 , 請參看 3 路巴士說明 . 來往 Berkeley Amtrak 與 Rockridge BART 服務 , 請參看 4 路巴士說明。

- 52L 此線將只來往 University Village 與 UC Berkeley 校園之間。University Village 與 El Cerrito Plaza BART 之間服務請參看 25 路線。在周末，班次頻密性將由每 30 分鐘一班減為每 45 分鐘一班。早上服務時間將減少兩小時，和晚上服務時間將減少三個半小時。
- 53 此線巴士將告終止。來往 MacArthur Blvd. 與 Fruitvale BART 的服務，請參看 20 路和 21 路巴士說明。請參看 11 路經 Lincoln Ave. 說明。
- 56 此線將告終止。行駛 Seminary Ave. 和 Hillmont Dr. 服務請參看 45 路線。在 85th Ave. 和 90th Ave. 服務請參看 98 路線。
- 57 San Pablo Ave. 和 Emery Bay Marketplace 之間的服務將告終止（有 Emery-Go-Round 服務提供）。服務從 Eastmont Transit Center 延長至 Foothill Square，經 MacArthur Blvd.。星期一至五，班次將減至每十五分鐘一班。
- 58L 新線將從 Jack London Square 開往 Eastmont Transit Center，經 Broadway, 11th and 12th sts., Lakeshore Ave., 和 MacArthur Blvd.，在 MacArthur Blvd. 作有限停站。
- 59/ 此線將告終止。  
59A
- 63 此線將告終止。在 Encinal Ave., High St., 和 Fernside Blvd. 的服務請參看 0 路巴士說明。在 South Shore 區的服務請參看 20 路巴士說明。在 Atlantic Ave. (Ralph Appezato Memorial Pkwy.) 和前往 Alameda Point 的服務，請參看 31 路巴士說明。
- 65 此線將結合 Beloit Ave. 迴路行駛服務和周末前往 Tilden Park 服務。星期一至五車程，將交替性行駛 Senior Ave. 迴路或 Beloit Ave. 迴路。班次頻密性星期一至五由每 30 分鐘一班減為每 40 分鐘一班，周末由每 60 分鐘一班增加至每 40 分鐘一班。

- 67 此線將告終止。往 Beloit Ave.迴路及周末往 Tilden Park 服務請參看 65 路線。
- 70 此線只行駛從 Richmond Pkwy. Transit Center 至 Richmond BART 路程。前往 Parchester Village 和經 Giant Hwy. 與 Atlas Rd.服務，請參看 71 路線。
- 71 此線將重新設計路線，來往 Richmond Pkwy. Transit Center 與 Richmond BART 之間，經 Richmond Pkwy., Atlas Rd., Giant Hwy., Parchester Village, Contra Costa College, Rumrill Blvd., 13th St., Harbour Way, 和 Macdonald Ave.。Contra Costa College 與 Hilltop Mall 之間服務請參看 72 路線。沿 Carlson Blvd.行車服務請參看 74 路線。
- 72 此線將重新設計來往 Contra Costa College 與 Hilltop Mall 之間的路線，經 Moyers Rd. 和 Groom Dr.。周末班次將減至每 40 分鐘一班。
- 72M 周末班次將減至每 40 分鐘一班。
- 73 此新線將來往 Eastmont Transit Center 和 Oakland Airport 之間，經 73rd Ave., Coliseum BART, 和 Hegenberger Rd.。
- 74 此線將重新設計來往 Castro Ranch Rd. 和 El Cerrito Plaza BART 之間的路線，經 San Pablo Dam Rd., Valley View Rd., May Rd., San Pablo Dam Rd., Glenlock St., Rollingwood Dr., El Portal Dr., Contra Costa College, 23rd St., Macdonald Ave., 37th St., Carlson Blvd., Potrero Ave., S. 47th St., Hartnett Way, Carlson Blvd., 和 Central Ave.。前往 Orinda BART 服務和 the Richmond Marina 服務將告終止。下午九時後服務將告終止。周末晚上服務時間將延展一個半小時。
- 76 將終止從 Richmond Pkwy. Transit Center 至 Hilltop Mall 一段服務 (有 WestCAT 服務提供.)。此線從 Hilltop Mall 至 Contra Costa College 路線將重新設計，經 Shane Dr., Birmingham Dr.和 Aberdeen Way (沿 Moyers Rd.和 Groom Dr.行車服務請參看 72 路線)。
- 79 此線將告終止。更替服務請參看 25 路線。

- 88 此線巴士將改變路程前往 Downtown Berkeley BART，經 University Ave. . 在 North Berkeley BART 與 University Ave. 一段服務將告終止。
- 98 此線將以迴路方式來往兩個方向，從 Coliseum BART 開出，經 Edgewater Ave., 98th Ave., 90th Ave., 和 85th Ave.，結合前 56 路部份路線。在 MacArthur Blvd. 東北至 Grass Valley 和屋崙動物園服務將告終止。在通勤時間班次將由每 30 分鐘一班增加至每 20 分鐘一班。設立周末服務。
- 305 此線將告終止。
- 360 此線將告終止。
- 805 此線將不再經 Pardee Dr. 往 UPS 設施。
- B 開出班次，早上由五班減為四班；晚上由七班減為五班。
- C 開出班次，早上由七班減為五班；晚上由十一班減為六班。服務時間早上減少半小時，晚上減少一小時。
- CB 開出班次，早上由四班減為兩班；晚上由七班減為四班。服務時間早上減半小時，晚上減少一個半小時。
- E 開出班次，早上由五班減為四班；晚上由八班減為七班。
- F 此線將行駛 I-80 與 Market St. 和 Stanford Ave. 之間，來往兩個方向，經 Powell St. 和 Stanford Ave.。服務將於 Market & 40<sup>th</sup> 街終止。
- FS 開出班次，早上由五班減為四班；晚上由六班減為四班。晚上服務時間減少半小時。
- G 開出班次，早上由六班減為五班；晚上由八班減為五班。晚上服務時間減少一小時。

- H 開出班次，早上由八班減為六班；晚上由十一班減為七班。晚上服務時間減少一小時。
- J 開出班次，早上由十一班減為六班；晚上由十二班減為七班。早上服務時間減少一小時，晚上服務時間減少一小時。
- L 開出班次，早上由九班減為八班；晚上由十八班減為十二班。（與 L-LA 班次結合班次不變）。
- LA 終止日中服務。開出班次，西行由二十一班減為八班；東行由二十五班減為十四班。（與 L-LA 結合班次不變）。在 Hilltop Green 內服務將告減少。
- NL 星期一至五從每十五分鐘一班減為每三十分鐘一班（請參看 58L 路在 MacArthur Blvd. 增加服務之說明）。
- NX 開出班次，將由九班減為七班。服務時間減少半小時。上午 5:30-8:00。
- NX1 開出班次，將由七班減為六班。
- NX2 開出班次，將由十班減為八班。晚上服務時間減少半小時。（一個與 NX2 和 NX3 和 NX4 結合的班次，將於下午 8:30 開出；其他班次將告終止）。
- NX3 開出班次，早上由八班減為五班；晚上由十班減為六班。晚上服務時間減少半小時。（一個與 NX2 和 NX3 和 NX4 結合的班次，將於下午 8:30 開出；其他班次將告終止）。
- NX4 此線將重新編排路線，服務 Center St. 和 Lake Chabot Rd. 之間的 Castro Valley Blvd.。沿 Lake Chabot Rd. 和 Center St. 的服務將告終止。開出班次，早上將由六班減為五班；晚上由七班減為五班。（一個與 NX2 和 NX3 和 NX4 結合的班次，將於下午 8:30 開出；其他班次將告終止）。
- O 所有車程將延長經至 Encinal Ave., High St. & Fernside Blvd. 至 Versailles Ave.。

- OX 開出班次，早上將由十一班減為八班；晚上由十五班減為十三班。
- P 開出班次，早上將由七班減為五班；晚上由二十一班減為十七班。早上服務時間將減少半小時。
- V 開出班次，早上將由七班減為五班；晚上由十六班減為十五班。
- W 開出班次，早上將由八班減為七班；晚上由十一班減為九班。
- Z 開出班次，早上將由四班減為兩班；晚上由四班減為兩班。早上服務時間將減少半小時；晚上將減少兩小時。

## 中和南阿拉米達縣 (San Leandro 至 Fremont)

### 路線 說明

- 22 新線將以迴路方式來往兩個方向，由 Hayward BART 站開始，經 Mission Blvd., South Hayward BART, Tennyson Rd., Hesperian Blvd., Chabot College, Southland Mall, Winton Ave., 和 D St. 繼續，然後再回到 Hayward BART 站。
- 32 新線將以迴路方式來往兩個方向，從 Bay Fair BART 站開始，繼續經 164th Ave., Miramar Ave., Stanton Ave., Lake Chabot Rd., Castro Valley Blvd., Castro Valley BART, Redwood Rd., Grove Wy., Foothill Blvd., City Center Dr., Hayward BART, Western Blvd., Blossom Wy., Meekland Ave., Lewelling Blvd., 和 Hesperian Blvd.，然後再回到 Bay Fair BART 站。
- 48 新線將從 Hayward BART 站開往 Bay Fair BART 站，經 B St., Center St., Seven Hills Rd., Redwood Rd., Somerset Ave., Lake Chabot Rd., Castro Valley Blvd., Foothill Blvd., 和 159th Ave.。
- 55 此線將告終止。在 Mulford Gardens 和 Floresta Blvd. 與 Halcyon Dr. 的服務請參看 89 路線 ( San Leandro Links 服務 Davis St., Doolittle Dr., 和 Fairway Dr. 與 Alvarado St. 部份 )。
- 60 新線將行駛 92 路經終止在 CSU East Bay 和 Hayward BART 站之間的路程。

- 68 新線將以迴路方式來往兩個方向，從 South Hayward BART 站開出，繼續經 Tennyson Rd., Tampa Ave., Folsom Ave., Ruus Rd., Ruus Ln., Stratford Rd., Industrial Parkway West, Industrial ParkWy. Southwest, Dyer Rd., Union Landing Transit Center, Dyer Rd., Whipple Rd., 和 Huntwood Ave.，然後回到 Tennyson Rd. 和 South Hayward BART 站。
- 75 新線將以迴路方式來往兩個方向，從 San Leandro BART 站開出，繼續經 Juana Ave., Hays St., Estudillo Ave., MacArthur Blvd., Foothill Square, MacArthur Blvd., Grand Ave., I-580, Fairmont Dr., Bayfair Center, Bay Fair BART, Elgin St., Ashland Ave., Lewelling Blvd., Farnsworth St., Purdue St., Wiley St., Spruce St., Merced St., 和 Williams St.，然後回到 San Leandro BART 站。
- 77 重新結構路線，以迴路方式來往兩個方向，從 Hayward BART 站開出，繼續經 West A St., Santa Clara St., West Winton Ave., Amador St., Jackson St., Santa Clara St., Evergreen St., Underwood Ave., Gomer St., Patrick Ave., Tennyson Rd., South Hayward BART, Tennyson Rd., Huntwood Ave., Harris Rd., Manon Ave., Shafer Rd., Gading Rd., Harder Rd., Soto Rd., 和 D St.，然後回到 Hayward BART 站。班次將從每 30 分鐘一班減為每 60 分鐘一班。周末服務將告終止。
- 80 此線將告終止。沿 Castro Valley Blvd. 部份之服務請參看 32 路線。行駛 B St., Center St., 和 Foothill Blvd. 以及 159th Ave. 以南之服務，請參看 48 路線。沿 Grand Ave. 和 Estudillo Ave. 之行車服務，請參看 75 路線。
- 81 此線將告終止。沿 Williams St., Merced St., 和 Lewelling Blvd. 大部份之行車服務，請參看 75 路線。沿 Wicks Blvd. 之服務請參看 89 路線。沿 Hacienda Ave., Hathaway Ave., Meekland Ave., 和往 Hayward Amtrak 之服務，請參看 93 路線。
- 83 此線將告終止。在 Tennyson Rd. 之行車服務，請參看 22 路線和 86 路線。沿 West A St. 之服務，請參看 85 路線。在 Winton Ave. 之服務，請參看 86 路線。

- 84 此線將告終止。行駛 Grove Wy. 和前往 City Center Dr., 和行駛 Stanton Ave., Miramar Ave., 及 164th Ave. 服務, 請參看 32 路線。在 Somerset Ave.服務請參看 48 路線。Hayward BART 站與 Tennyson Rd. 之間服務, 請參看 68 路線。Farnsworth St.服務, 請參看 75 路和 89 路線。沿 Purdue St., Wiley St., Spruce St., 和 Merced St. 服務, 請參看 75 路線。沿 Washington Ave.服務, 請參看 85 路線。沿 Marina Blvd. 和 San Leandro Blvd.服務, 請參看 89 路線。
- 85 通勤時間班次頻密性將從每 30 分鐘減為每 40 分鐘一班。其他時間頻密性將增加至每 40 分鐘一班。
- 86 行車路線務將延長直接服務 Southland Mall。386 路將改為 86 路。周末班次從每 20-30 分鐘一班減為每 30 分鐘一班。
- 87 此線將告終止。 Lake Chabot Rd. 和 Somerset Ave. 和 Castro Valley BART 之間的服務, 請參看 32 路線。Redwood Rd. 和 Seven Hills Rd., Center St. 和 Castro Valley Blvd.之間的服務, 請參看 48 路線。
- 89 新線將以迴路方式來往兩個方向, 從San Leandro BART站開始, 繼續經via Juana Ave., Hays St., Davis St., E. 14th St., Dutton Ave., Bancroft Ave., E. 14th St., Bayfair Wy., Bay Fair BART, Hesperian Blvd., Halcyon Dr., Floresta Blvd., Farnsworth St., Lewelling Blvd., Wicks Blvd., Farallon Dr., Bermuda Ave., Aurora Dr., San Leandro Marina, Williams St., Doolittle Dr., Marina Blvd., 和 San Leandro Blvd., 然後回到San Leandro BART站。周末此路線將從E. 14<sup>th</sup> St.和 Fairmont Dr.經Fairmont Dr.行車至Alameda Juvenile Justice Center。
- 91 此線將告終止。Redwood Rd. 在 Castro Valley Blvd. 和 Grove Wy. 之間一段服務, 請參看 32 路線。Redwood Rd. 在 Seven Hills Rd. 和 Somerset Ave. 之間一段服務, 請參看 48 路線。Huntwood Ave.服務, 請參看 68 路線。
- 92 此線將告終止。Hayward BART 站和 Southland Mall 之間服務, 請參看 22 路和 86 路路線。Hesperian Blvd. 在 Southland Mall 和 Hesperian Blvd.之間一段, 以及周末在 Hesperian Blvd. 和 Tennyson Rd.的服務, 請參看 22 路線。
- 93 此線經重新結構, 以迴路方式來往兩個方向, 從 Hayward BART 開出, 繼續經 Mission Blvd., E. 14th St., 159th Ave., Bay Fair BART, Elgin St., Ashland

Ave., Meekland Ave., Paseo Grande, Grant Ave., Bockman Rd., Hacienda Ave., Hathaway Ave., W. Blossom Wy., Meekland Ave., Hayward Amtrak, 和 A St. , 然後回到 Hayward BART 站。Western Blvd. 和 Blossom Wy. 在 Western Blvd. 與 Meekland Ave.之間一段服務，請參看 32 路線。Bay Fair BART 站和 Foothill Blvd. 與 Fairmont Dr.之間服務，請參看 75 路線。周末在 Fairmont Blvd.前往 Alameda County Juvenile Justice Center 服務，請參看 89 路線。星期一至五服務時間將減少兩小時。

- 94 此線路程將重編，雙向行經 Hayward Blvd. 在 Campus Dr. 和 Fairview Ave. 之間一段路程。行經 Spencer Ln., Dobbel Ave., 和 Skyline Dr. 的服務將告終止。
- 95 班次頻密性星期一至五，將由每 30 分鐘一班減為每 35 分鐘一班。周末將從每 60 分鐘一班增至每 35 分鐘一班。周末服務時間亦將延長。周末前往 Don Castro Recreation Area 的服務將告終止。
- 99 此線路程將重編從 Union City BART 站到 Fremont BART 站，經 Decoto Rd., Fremont Blvd., 和 Walnut Ave.。沿 Mission Blvd.之服務，請參看 232 路線。班次頻密性在周末將從每 30 分鐘一班減為每 60 分鐘一班。
- 210 此線只行駛從 Union Landing 至 Ohlone College Fremont 校園。沿 Whipple Rd. 和 Huntwood Ave.之服務，請參看 68 路線。星期一至五服務將提早半小時開始，周末服務將延長半小時結束。
- 211 此線將告終止。取代服務請參看 99 路線。
- 212 服務將從 Pacific Commons 延展至 NewPark Mall，經 Christy St., Stewart Ave., Albrae St., Stevenson Blvd., 和 Cedar Blvd.。周末服務將告終止。從 Fremont BART 站往 Auto Mall Pkwy. 和 Fremont Blvd.之服務，請參看 350 路線。
- 213 此線將告終止。在 Mowry Ave.之服務，請參看 242 路和 251 路路線。在 Newark Blvd. 和 Cherry St.之服務，請參看 264 路線。
- 214 此線將告終止。在 Stevenson Blvd. 之服務，請參看 242 路和 350 路路線。在 Newark Senior Center 和 NewPark Mall 之間服務，請參看 228 路線。在 Union

City BART 站和 Thornton Ave. 和 Sycamore St.之間的服務，請參看 275 路線。

- 215 此線路線將重編，從 Warm Springs Blvd. 和 Warren Ave. 開往 Bayside Pkwy.，經 Warren Ave.。在 between Kato Rd. 和 Warren Ave. 與 Milmont Dr. 和 Kato Rd.之間的服務將告終止。班次將由每 60 分鐘一班增至每 30 分鐘一班。周末服務將告終止。Warm Springs Blvd. 在 Warren Ave. 與 Kato Rd.之間一段服務，請參看 217 路和 239 路線。Kato Rd. 在 Milmont Dr. 和 Warm Springs Blvd. 之間一段服務，請參看 239 路線。周末在 Auto Mall Pkwy.之服務，請參看 350 路線。
- 216 此線路線將重編，來往 Peralta Blvd. 和 Fremont Blvd. 與 Fremont BART 站之間，經 Fremont Blvd., Mowry Ave., 和 Civic Center Dr.。服務在 Peralta Blvd. 在 Fremont Blvd. 和 Mowry Ave. 之間一段將告終止。服務將延長從 NewPark Mall 往 Ohlone College Newark 校園，經 Mowry Ave. 和 Cherry St.。服務時間早上和晚上將減少半小時。
- 217 班次頻密性在周末將從每 60 分鐘一班增加至每 40 分鐘一班。
- 218 此線將告終止。Fremont BART 站和 Grimmer Blvd. 和 Mission Blvd.之間服務，請參看 239 路線。Thornton Ave. 和 Willow St. 和 Fremont BART 站之間服務，請參看 251 路線。Thornton Ave. 和 Sycamore St.，和 Thornton Ave. 和 Fremont Blvd. 之間服務，請參看 275 路線。
- 232 服務將從 Union City BART 站延長至 Fremont BART 站，經 Decoto Rd., Mission Blvd., 和 Walnut Ave.。在 Commerce Dr., Kaiser Dr., 和 Dumbarton Circle 之服務將告終止。服務時間，早上將減少半小時，晚上將減少一小時。
- 235 此線將告終止。在 Albrae St. 和 Christie St. 之服務，請參看 212 路線。在 Stevenson Blvd.之服務，請參看 242 路線。

- 239 新線將從 Fremont BART 站開往 Warm Springs Blvd. 和 Dixon Landing Rd. , 經 Walnut Ave., Paseo Padre Pkwy., Grimmer Blvd., Mission Blvd., 和 Warm Springs Blvd.。
- 242 新線將以迴路方式來往兩個方向 , 從 Fremont BART 站開始 , 繼續經 Stevenson Blvd., Cherry St., Ohlone College Newark Campus, NewPark Mall, Mowry Ave.和 Civic Center Dr. , 然後回到 Fremont BART 站。
- 251 新線將以迴路方式來往兩個方向 , 從 Fremont BART 站開始 , 繼續經 Walnut Ave., Paseo Padre Pkwy., Thornton Ave., Willow St., Enterprise Dr., Filbert St., Central Ave., Cherry St., NewPark Mall, Mowry Ave., 和 Civic Center Dr. , 然後回到 Fremont BART 站。
- 264 新線將行駛 Union City BART 站和 NewPark Mall 之間 , 經 Decoto Rd., Paseo Padre Pkwy., Thornton Ave., Fremont Blvd., Paseo Padre Pkwy., Newark Blvd., Cherry St., Ohlone College Newark Campus, 和 Mowry Ave.。
- 275 新線將以迴路方式來往兩個方向 , 從 Union City BART 站開始 , 繼續經 Decoto Rd., Hwy. 84, Jarvis Ave., Haley St., Sycamore St., Thornton Ave. 和 Fremont Blvd. , 然後回到 Decoto Rd. 和 Union City BART 站。
- 328 此線將告終止。
- 329 此線將告終止。
- 333 Newark Flex Bus 將延長服務至 Fremont BART 站 , 從 Union City BART 站或 Fremont BART 站開出往Newark 市 , 在 Newark 市任何地點應乘客要求停站下車。
- 345 新設只限周末服務之路線 , 從 New Park Mall 往 Fremont BART 站 , 經 Mowry Ave., Cherry St., Newark Blvd., Hwy. 84, Decoto Rd., Union City BART, Decoto Rd., Mission Blvd., 和 Walnut St. , 並在星期日服務 Gurdwara Sahib Fremont (Sikh Temple)。

- 350 新設只限周末服務之路線，以迴路方式來往兩個方向，從 Fremont BART 站開始，繼續經 Civic Center Dr., Mowry Ave., Fremont Blvd., Auto Mall Pkwy., Pacific Commons, Christie St., Stewart Ave., Albrae St., 和 Stevenson Blvd.，然後回到 Fremont Blvd., Mowry Ave., Civic Center Dr., 和 Fremont BART 站。
- 386 386 路將改為 86 路。
- 801 路線將重編，從 Union City BART 站往 Fremont BART 站，經 Decoto Rd., Fremont Blvd., 和 Walnut Ave. 。
- M 路線將告縮短，只服務 Hayward BART 站和 Oracle Headquarters 之間一段。在 Dumbarton Bridge 之服務將告終止。（有 Dumbarton Express 快車服務可用）。周末服務將告終止。西行班次將從 21 班減為 17 班，東行將從 20 班減為 17 班。服務時間晚上減少一個半小時。
- NX3 早上班次，將從 8 班減為 5 班；晚上將從 10 班減為 6 班。服務時間晚上將減少半小時。（一個結合 NX2 和 NX3 和 NX4 的班次將於下午八時卅分開出；其他班次將告終止）。
- NX4 路線將重編服務 Castro Valley Blvd. 在 Center St. 和 Lake Chabot Rd. 之間一段。沿 Lake Chabot Rd. 和 Center St. 服務將告終止。早上班次將由 6 班減為 5 班；晚上將由 7 班減為 5 班。（一個結合 NX2 和 NX3 和 NX4 的班次將於下午八時卅分開出；其他班次將告終止）。
- S 路線將從 Washington Ave. 和 Lewelling Blvd. 延長，沿目前的 SA 路線行車，經 Lewelling Blvd., Farnsworth St., 和 Merced St.。Washington Ave. 在 Lewelling Blvd. 和 I-880 之間一段服務將告終止。晚上班次由 5 班增至 6 班。
- SA 此線將告終止。更換服務請參看 S 路線。
- SB 班次早上將從 7 班減為 6 班；晚上從 8 班減為 7 班。服務時間晚上將減少一小時。

Alameda-Contra Costa Transit District  
1600 Franklin Street  
Oakland, CA 94612

請電 511

請瀏覽網頁 [www.actransit.org](http://www.actransit.org)

市場和計劃部 • 2009 年八月

---