



## Cambios propuestos en el servicio de autobús del Plan de ajustes de servicio de 2009

### Talleres comunitarios y audiencias públicas

Lo invitamos a ofrecer sus comentarios antes de o en los talleres y audiencias públicas.

### Talleres comunitarios

<p>Martes, 8 de septiembre, 6:30 p.m. – 8:00 p.m. North Berkeley Senior Center (Centro para Ciudadanos de la Tercera Edad de North Berkeley) 1901 Hearst Avenue Berkeley Tome el autobús: Líneas 51, 52L, 79, FS</p>	<p>Martes, 15 de septiembre, 6:30 p.m. – 8:00 p.m. California School for the Blind Theater (Teatro de la Escuela para Ciegos de California) 500 Walnut Avenue Fremont Tome el autobús: Líneas 99, 215, 217</p>
<p>Jueves, 10 de septiembre, 6:30 p.m. – 8:00 p.m. San Pablo Senior Center 1943 Church Lane San Pablo Tome el autobús: Líneas 72, 72R, 76, L</p>	<p>Miércoles, 16 de septiembre, 6:30 p.m. – 8:00 p.m. Fruitvale - San Antonio Senior Center (Centro para Ciudadanos de la Tercera Edad de Fruitvale – San Antonio) 3301 E 12<sup>th</sup> Street, número 201 Oakland Tome el autobús: Líneas 1,1R, 14, 40, 53 (también el BART hasta Fruitvale)</p>
<p>Sábado, 12 de septiembre, 10:30 a.m. – Mediodía AC Transit General Offices (Oficina General de AC Transit) 1600 Franklin Street, 2<sup>do</sup> piso Oakland <i>Tome el autobús:</i> Todas las líneas que van al centro (downtown) de Oakland (también el BART hasta la calle 19)</p>	<p>Jueves, 17 de septiembre, 1:30 p.m. a 3:00 p.m. Segundo piso Salón Comunitario del Centro Bayfair (cerca de la escalera mecánica) East 14th Street y Fairmont Drive San Leandro <i>Tome el autobús:</i> Líneas 1, 1R, 84, 93, 99 (también el BART hasta Bay Fair)</p>
<p>Sábado, 12 de septiembre, 2:00 p.m. – 3:30 p.m. Independence Plaza (Plaza Independencia) Salón Comunitario Ruth Rambeau 703 Atlantic Avenue Alameda Tome el autobús: Líneas 51, 63, O</p>	<p>Jueves, 17 de septiembre, 6:30 p.m. a 8:00 p.m. Hayward City Hall (Ayuntamiento de Hayward) 777 B Street, Salón 2A Hayward Tome el autobús: Líneas 80, 81, 83, 84, 86, 91, 92, 93, 95, 99, M (también el BART hasta Hayward)</p>

## Audiencias públicas

Miércoles, 23 de septiembre 2:00 p.m. – 5:00 p.m. y 6:00 p.m. – 8:00 p.m. AC Transit General Offices (Oficina General de AC Transit) 1600 Franklin Street Oakland Tome el autobús: Todas las líneas que van al centro (downtown) de Oakland (también el BART a la calle 19)	Miércoles, 30 de septiembre 6:00 p.m. – 8:00 p.m. California School for the Blind Theater (Teatro de la Escuela para Ciegos de California) 500 Walnut Avenue Fremont Tome el autobús: Líneas 99, 215, 217
---	---

Se puede acceder a todos estos sitios con silla de ruedas. Hay estacionamiento en el lugar o cercano en todos estos sitios.

---

Como todos saben estos son tiempos difíciles en el área de la Bahía. Los presupuestos se están achicando en todos los niveles del gobierno, en empresas grandes y pequeñas por igual, y en cada hogar. Lamentablemente, AC Transit está pasando por una situación similar y debe tomar decisiones difíciles.

AC Transit está respondiendo a un déficit proyectado de \$57 millones de dólares, principalmente resultado de los grandes recortes de fondos estatales sin precedentes y una disminución de los ingresos generados por los impuestos estatales sobre la venta. Este déficit sería aún más alto si los votantes no hubieran autorizado el impuesto a la parcela de la medida VV (Measure VV) en otoño del año pasado y si no se hubieran aumentado los precios de los viajes este verano. Aunque una evaluación financiera precisa ha producido ahorros sustanciales en áreas distintas al funcionamiento de los autobuses, la reducción el servicio forma aparte de la ecuación necesaria para nivelar el presupuesto.

### Desarrollo del plan

El Plan de ajuste de servicio propuesto reduciría las horas anuales de servicio aproximadamente un 15 por ciento. Una reducción de esta magnitud requiere la evaluación de cada línea de autobuses en términos de su cantidad de pasajeros, eficiencia operativa e importancia para el sistema general de transporte de la zona este de la Bahía. El personal ha utilizado todas las fuentes disponibles de datos para realizar esta evaluación, incluyendo calcular la cantidad de pasajeros parada por parada y según el horario del día.

En mayo, AC Transit llevó a cabo una serie de talleres para hablar con los pasajeros de los autobuses sobre diferentes opciones y características de servicio y medir la importancia relativa de éstas para la comunidad. Se utilizó la información obtenida de estas valiosas sesiones para ayudar a determinar las propuestas en este plan. En una segunda serie de talleres, anunciados en este folleto, el personal presentará las propuestas específicas y, una vez más, hablará con los

pasajeros de los autobuses y la comunidad para reunir sus sugerencias y opiniones. Los comentarios que se reciban en estos talleres (así como en línea, por fax y por correo) se incorporarán al registro de las audiencias públicas.

Se han programado audiencias públicas formales para el 23 y 30 de septiembre. Probablemente la Junta Directiva de AC Transit tomará su decisión en octubre, tomando en cuenta todos los comentarios del público. La Junta podrá elegir aceptar, modificar, rechazar o diferir cada uno de los cambios propuestos. Los ajustes de servicio adoptados probablemente sean implementados en enero de 2010.

Puede encontrar más información sobre el Plan de ajustes de servicio y la situación financiera de AC Transit en [www.actransit.org](http://www.actransit.org).

### **Cómo hacernos llegar sus comentarios**

Los individuos, organizaciones y entidades o agencias pueden presentar comentarios sobre los cambios de servicio propuestos de las siguientes maneras:

- Hablar en los talleres comunitarios o audiencias públicas
- Presentar comentarios escritos en los talleres comunitarios o audiencias públicas
- Presentar comentarios escritos, que deben recibirse a más tardar las 8:00 p.m. del miércoles, 30 de septiembre:
  - por correo a AC Transit Board of Directors, 1600 Franklin Street, Oakland, CA 94612
  - por fax al (510) 891-4874
  - por correo electrónico a [planning@actransit.org](mailto:planning@actransit.org)
  - usando el formulario de comentario en línea yendo a [www.actransit.org/comment](http://www.actransit.org/comment)
- Dejar comentarios en mensajes de correo de voz a más tardar las 8:00 p.m. del 30 de septiembre llamando al (510) 891-7291.

### **Servicios de traducción**

De ser necesarios, se pueden proveer intérpretes de español, cantonés, mandarín y lenguaje de señas americano (ASL, por sus siglas en inglés) en los talleres o audiencias públicas. Por favor comuníquese con la Oficina del Secretario de Distrito de AC Transit llamando al (510) 891-7291 por lo menos tres días antes del taller o la audiencia pública en cuestión. Sólo para las personas con dificultades de audición, por favor llame al TDD/TTY (800) 488-9790.

Por favor asista a uno de estos talleres para oír más sobre los cambios propuestos y bríndenos sus opiniones y sugerencias. ¡Sus comentarios son muy importantes!

---

---

## **Condado de Contra Costa Oeste y Condado de Alameda Norte (San Pablo a Oakland)**

### ***Línea Descripción***

- 3 Nueva línea que reemplazará un segmento de la línea 51 y funcionará desde el BART de Rockridge hasta el BART de Fruitvale por Av. College, Broadway y calle Webster en Oakland; continuará por calle Webster, Av. Santa Clara, Broadway, Tilden Way y el

- Puente de Fruitvale, en Alameda. La frecuencia de servicio se reducirá en comparación con la actual línea 51.
- 4 Nueva línea que reemplazará un segmento de la línea 51 y funcionará desde el Amtrak de Berkeley hasta el BART de Rockridge, circulando por Av. University y Av. College. Se reducirá la frecuencia en comparación con la actual línea 51.
  - 7 La frecuencia los días de semana se reducirá entre el BART de El Cerrito Norte y Av. Solano y The Alameda a 40 minutos en horas pico y a 60 minutos fuera de ese horario. La frecuencia de servicio permanecerá sin cambios entre el BART de Rockridge y Av. Solano y The Alameda. El horario de servicio se reducirá 1 hora por la noche.
  - 9 La frecuencia se reducirá de 20 a 30 minutos los días de semana por la mañana y de 30 a 60 minutos los fines de semana.
  - 10 La nueva línea cubrirá el segmento de la ex línea 18 desde Albany a la zona centro (downtown) de Oakland, circulando por Av. Solano, 5am–medianoche calle Henry, Av. Shattuck, calle 55 y Martin Luther King Jr. Way.
  - 11 La línea se prolongará de modo de funcionar por Av. Lincoln entre el Blvd. MacArthur y Maiden Ln. La frecuencia se reducirá de 20 a 30 minutos. Se suspenderá el servicio los fines de semana.
  - 12 La línea se desviará desde la calle 55 y Martin Luther King Jr. Way para circular por Martin Luther King Jr. Way hasta el BART de Berkeley. La Línea 10 prestará servicio entre la calle 55 y Martin Luther King Jr. Way y Martin Luther King Jr. Way y la calle 40. El horario de servicio se prolongará hasta las 10pm todos los días.
  - 13 Se suspenderá el servicio de esta línea. Véase la línea 26 para obtener servicio por la zona oeste de Oakland y la línea 58L para obtener servicio a lo largo de la Av. Lakeshore entre el dique de la calle 12 y el Blvd. MacArthur. No se reemplazará el servicio entre la Av. Lakeshore y Av. Lake Park y el área de Crocker Highlands.
  - 14 Se suspenderá el segmento de la línea entre la zona centro de Oakland y la zona oeste de Oakland. Véase la línea 26 para obtener servicio de reemplazo.
  - 15 Se suspenderá el servicio de esta línea. Véanse las líneas 10 y 12 para obtener servicio de reemplazo.
  - 18 Esta línea circulará solamente entre la zona centro de Oakland y Montclair. La frecuencia los días de semana se reducirá de 15 a 30 minutos en el segmento entre el Blvd. MacArthur y Montclair. Véase la línea 10 para obtener servicio entre Albany y la zona centro de Oakland.
  - 19 Se suspenderá el servicio de esta línea. Véase la línea 31 para obtener servicio entre el Amtrak de Emeryville y Mariner Square Parkway, en Alameda. Véase la línea 25 para obtener servicio por la calle Cedar, en Berkeley.
  - 20 La nueva línea funcionará desde Av. Fruitvale y Blvd. MacArthur hasta Alameda por Av. Fruitvale, el BART de Fruitvale, calle Park, Alameda Towne Centre, Shoreline Dr., calle

Grand, Otis Dr., Westline Dr. y calle Webster. En combinación con la nueva línea 21, se mantendrá la actual frecuencia del servicio en la Av. Fruitvale y la calle Park.

- 21 La nueva línea funcionará desde la Av. Fruitvale y el Blvd. MacArthur hasta la Isla Bay Farm por Av. Fruitvale, el BART de Fruitvale, calle Park, Alameda Towne Centre, Otis Dr. y el Puente de la Isla Bay Farm. La ruta circulará en el sentido de las agujas del reloj por Robert Davey Jr. Dr., Aughinbaugh Way, la Terminal del Ferry de Harbor Bay, Mecartney Road e Island Dr. y luego regresará hasta Av. Fruitvale y Blvd. MacArthur. En combinación con la nueva línea 20, se mantendrá la actual frecuencia del servicio en Av. Fruitvale y calle Park.
- 25 La nueva línea hará un circulará en ambas direcciones, comenzando en el BART de la zona centro de Berkley, continuando a lo largo de Martin Luther King Jr. Way, The Alameda, Av. Colusa, el BART de El Cerrito Plaza, Av. Central, calle Pierce, calle Buchanan, University Village, calle 6ta, calle Cedar, regresando hasta Martin Luther King Jr. Way y el BART de la zona centro de Berkley. Un servicio limitado circulará hasta el Centro de Correo de alto volumen (Bulk Mail Center) por Rydin Road.
- 26 La nueva línea funcionará desde el BART de MacArthur hasta el BART de Lake Merritt por la calle 40, calle Adeline, calle 7ma, el BART de la zona oeste de Oakland, calle Wood, calle 14, zona centro de Oakland y las calles Madison y Oak, cubriendo los segmentos de las ex líneas 13 y 14.
- 31 La nueva línea funcionará desde la Terminal del Ferry de Alameda al Amtrak de Emeryville por las calles Main, Lexington, Av. W. Midway, Av. Atlantic (Ralph Appezato Memorial Pkwy.), Challenger Dr., Marina Village Parkway y la zona centro de Oakland. Sólo los días de semana, el servicio continuará hasta la calle 10ma, el BART de la zona oeste de Oakland, calle Peralta y calle Shellmound.
- 40 Se suspenderá el servicio los fines de semana por Av. Bancroft. (Véase la línea 89 para obtener servicio entre Av. Dutton y el BART de Bay Fair.) Se reducirá la frecuencia de 8–20 a 15–30 minutos los fines de semana.
- 41 Se suspenderá el servicio de esta línea.
- 45 La línea se prolongará desde el BART de Coliseum hasta el Centro de Transporte Público de Eastmont (Eastmont Transit Center) a lo largo de Blvd. San Leandro, Av. Seminary, Hillmont Dr. y Av. 73, incorporando fragmentos de la ex línea 56. Se suspenderá el servicio después de las 10pm.
- 46 Se reducirá la frecuencia de 30 a 45 minutos.
- 47 Se suspenderá el servicio de esta línea.
- 50 Se suspenderá el servicio de esta línea. Véanse las líneas 20 y 21 para obtener servicio por la calle Park. Véase la línea 21 para obtener servicio en la Isla Bay Farm. Véase la línea 73 para obtener servicio entre el Centro de Transporte Público de Eastmont (Eastmont Transit Center) y el Aeropuerto de Oakland. Véanse las líneas 57 y 75 para

obtener servicio a lo largo del Blvd. MacArthur. Véase la nueva línea 48 (en el folleto “San Leandro a Fremont”) para obtener servicio a lo largo de la Av. 159.

- 51 Se suspenderá el servicio de esta línea. Véase la línea 3 para obtener servicio entre el BART de Rockridge y Broadway y Av. Blanding. Véase la línea 4 para obtener servicio entre el Amtrak de Berkeley y el BART de Rockridge.
- 52L La línea funcionará solamente entre University Village y el campus de UC Berkeley. Véase la línea 25 para obtener servicio entre University Village y el BART de El Cerrito Plaza. Los fines de semana, se reducirá la frecuencia de 30 a 45 minutos y se reducirán las horas de servicio 2 horas por la mañana y 3½ horas por la noche.
- 53 Se suspenderá el servicio de esta línea. Véanse las líneas 20 y 21 para obtener servicio entre Blvd. MacArthur y el BART de Fruitvale. Véase la línea 11 para obtener servicio por Avenida Lincoln.
- 56 Se suspenderá el servicio de esta línea. Véase la línea 45 para obtener servicio por Av. Seminary y Hillmont Dr. Véase la línea 98 para obtener servicio por Av. 85 y Av. 90.
- 57 Se suspenderá el servicio entre Av. San Pablo y el Mercado de Emery Bay (Emery Bay Marketplace). (Se encuentra disponible el servicio Emery-Go-Round.) El servicio se prolongará desde el Centro de Transporte Público de Eastmont (Eastmont Transit Center) hasta Foothill Square por el Blvd. MacArthur. Los días de semana, la frecuencia se reducirá a 15 minutos.
- 58L La nueva línea funcionará desde Jack London Square hasta el Centro de Transporte Público de Eastmont (Eastmont Transit Center) por Broadway, calles 11 y 12, Av. Lakeshore y Blvd. MacArthur, con paradas limitadas sobre Blvd. MacArthur.
- 59/  
59A Se suspenderá el servicio de estas líneas.
- 63 Se suspenderá el servicio de esta línea. Véase la línea O para obtener servicio por Av. Encinal, calle High y Blvd. Fernside. Véase la línea 20 para obtener servicio en el área de South Shore. Véase la línea 31 para obtener servicio por la Av. Atlantic. (Ralph Appezato Memorial Parkway) y hasta Alameda Point.
- 65 La línea incorporará la ruta circular de la Av. Beloit y el servicio los fines de semana hasta Tilden Park. Viajes alternativos los días de semana cubrirán la ruta circular de Av. Senior o Av. Beloit. Se reducirá la frecuencia de 30 a 40 minutos los fines de semana y aumentará de 60 a 40 minutos los fines de semana.
- 67 Se suspenderá el servicio de esta línea. Véase la línea 65 para obtener servicio hasta la ruta circular de Av. Beloit y para obtener servicio los fines de semana hasta Tilden Park.
- 70 La línea funcionará solamente desde el Centro de Transporte Público de Richmond Parkway (Richmond Pkwy. Transit Center) hasta el BART de Richmond. Véase la línea 71 para obtener servicio hasta Parchester Village y a lo largo de Giant Highway y Atlas Rd.

- 71 La línea se desviará para circular entre el Centro de Transporte Público de Richmond Parkway (Richmond Pkwy. Transit Center) y el BART de Richmond BART Richmond Parkway, Atlas Rd., Giant Hwy., Parchester Village, Contra Costa College, Blvd. Rumrill, calle 13t, Harbour Way y Av. Macdonald. Véase la línea 72 para obtener servicio entre Contra Costa College y Hilltop Mall. Véase la línea 74 para obtener servicio a lo largo del Blvd. Carlson.
- 72 La línea sufrirá un desvío entre Contra Costa College y Hilltop Mall por Moyers Rd. y Groom Dr. Los fines de semana, se reducirá la frecuencia de la línea 72 a 40 minutos.
- 72M Se reducirá a 40 minutos la frecuencia los fines de semana.
- 73 La nueva línea funcionará entre el Centro de Transporte Público de Eastmont (Eastmont Transit Center) y el Aeropuerto de Oakland por la Av. 73, el BART de Coliseum y Hegenberger Rd.
- 74 Se desviará la línea para que circule entre Castro Ranch Rd. y el BART de El Cerrito Plaza por San Pablo Dam Rd., Valley View Rd., May Rd., San Pablo Dam Rd., calle Glenlock, Rollingwood Dr., Contra Costa College, calle 23, Av. Macdonald, calle 37, Blvd. Carlson, Av. Potrero, calle 47 Sur, Hartnett Way, Blvd. Carlson y Av. Central. Se suspenderá el servicio hasta el BART de Orinda y hasta la Marina de Richmond. Se suspenderá el servicio después de las 9pm. El horario de servicio se prolongará 1 hora y media por la noche los fines de semana.
- 76 Se suspenderá el fragmento desde el Centro de Transporte Público de Richmond Parkway (Richmond Pkwy. Transit Center) hasta Hilltop Mall. (Se encuentra disponible el servicio WestCAT.) La línea se desviará desde Hilltop Mall hasta Contra Costa College por Shane Dr., Birmingham Dr. y Aberdeen Way. (Véase la línea 72 para obtener servicio a lo largo de Moyers Road y Groom Dr.)
- 79 Se suspenderá el servicio de esta línea. Véase la línea 25 para obtener servicio de reemplazo.
- 88 Se desviará la línea hasta el BART de la zona centro de Berkeley por Av. University. Se suspenderá el servicio hasta el BART de la zona norte de Berkeley.
- 98 La línea funcionará sobre una ruta circular bidireccional desde el BART de Coliseum por Av. Edgewater, Av. 98, Av. 90 y Av. 85, incorporando segmentos de la ex línea 56. Se suspenderá el servicio al noreste del Blvd. MacArthur hasta Grass Valley y el zoológico de Oakland. La frecuencia del servicio aumentará de 30 a 20 minutos en horas pico. Se establecerá un servicio los fines de semana.
- 305 Se suspenderá el servicio de esta línea.
- 360 Se suspenderá el servicio de esta línea.
- 805 La línea ya no cubrirá las instalaciones de UPS en Pardee Dr.

- B Los viajes se reducirán de 5 a 4 por la mañana y de 7 a 5 por la noche.
- C Los viajes se reducirán de 7 a 5 por la mañana y de 11 a 6 por la noche. El horario de servicio se reducirá ½ hora por la mañana y 1 hora por la noche.
- CB Los viajes se reducirán de 4 a 2 por la mañana y de 7 a 4 por la noche. El horario de servicio se reducirá ½ hora por la mañana y 1 hora y ½ por la noche.
- E Los viajes se reducirán de 5 a 4 por la mañana y de 8 a 7 por la noche.
- F La línea funcionará entre I-80 y calle Market y Av. Stanford en ambas direcciones por la calle Powell y la Av. Stanford. Se suspenderá el servicio por las calles Market y 40.
- FS Los viajes se reducirán de 5 a 4 por la mañana y de 6 a 4 por la noche. El horario de servicio se reducirá ½ hora por la noche.
- G Los viajes se reducirán de 6 a 5 por la mañana y de 8 a 5 por la noche. El horario de servicio se reducirá 1 hora por la noche.
- H Los viajes se reducirán de 8 a 6 por la mañana y de 11 a 7 por la noche. El horario de servicio se reducirá 1 hora por la noche.
- J Los viajes se reducirán de 11 a 6 por la mañana y de 12 a 7 por la noche. El horario de servicio se reducirá 1 hora por la mañana y 1 hora por la noche.
- L Los viajes se reducirán de 9 a 8 por la mañana y de 18 a 12 por la noche. (La combinación L-LA permanecerá sin cambios.)
- LA Se suspenderá el servicio del mediodía. Los viajes se reducirán de 21 a 8 en dirección Oeste y de 25 a 14 en dirección Este. (La combinación L-LA permanece sin cambios.) Se reducirá el servicio dentro de Hilltop Green.
- NL La frecuencia se reducirá de 15 a 30 minutos los días de semana. (Véase la nueva línea 58L para obtener servicio adicional por el Blvd. MacArthur.)
- NX Los viajes se reducirán de 9 a 7. El horario de servicio se reducirá ½ hora. 5:30am-8am.
- NX1 Los viajes se reducirán de 7 a 6.
- NX2 Los viajes se reducirán de 10 a 8. El horario de servicio se reducirá ½ hora. (Una combinación del viaje NX2 y NX3 y NX4 funcionará a las 8:30pm; se suspenderán los demás viajes.)
- NX3 Los viajes se reducirán de 8 a 5 por la mañana y de 10 a 6 por la noche. El horario de servicio se reducirá ½ hora por la noche. (Una combinación del viaje NX2 & NX3 & NX4 funcionará a las 8:30pm; se suspenderán los demás viajes.)
- NX4 La línea sufrirá un desvío para cubrir el Blvd. Castro Valley entre la calle Center y Lake Chabot Rd. Se suspenderá el servicio a lo largo de Lake Chabot Rd. y la calle Center. Se

reducirán de 6 a 5 los viajes a la mañana y de 7 a 5 a la noche. (Una combinación del viaje NX2 & NX3 & NX4 funcionará a las 8:30pm; se suspenderán los demás viajes.)

- O Todos los viajes se prolongarán por Av. Encinal, calle High y Blvd. Fernside hasta Av. Versailles.
- OX Los viajes se reducirán de 11 a 8 por la mañana y de 15 a 13 por la noche.
- P Los viajes se reducirán de 7 a 5 por la mañana y de 21 a 17 por la noche. El horario de servicio se reducirá ½ hora por la mañana.
- V Los viajes se reducirán de 7 a 5 por la mañana y de 16 a 15 por la noche.
- W Los viajes se reducirán de 8 a 7 por la mañana y de 11 a 9 por la noche.
- Z Los viajes se reducirán de 4 a 2 por la mañana y de 4 a 2 por la noche. El horario de servicio se reducirá ½ hora por la mañana y 2 horas por la noche.

### **Centro y sur del Condado de Alameda (San Leandro a Fremont)**

#### ***Línea Descripción***

- 22 Nueva línea que funcionará sobre una ruta circular bidireccional, comenzando en el BART de Hayward y siguiendo por Blvd. Mission, el BART de la zona sur de Hayward, Tennyson Rd., Blvd. Hesperian, Chabot College, Southland Mall, Av. Winton y calle D antes de regresar al BART de Hayward.
- 32 Nueva línea que funcionará sobre una ruta circular bidireccional, comenzando en el BART de Bay Fair y siguiendo por la Av. 164th, Av. Miramar, Av. Stanton, Lake Chabot Rd., Blvd. Castro Valley, el BART de Castro Valley, Redwood Rd., Grove Wy., Blvd. Foothill, City Center Dr., el BART de Hayward, Blvd. Western, Blossom Wy., Av. Meekland, Blvd. Lewelling y Blvd. Hesperian antes de regresar al BART de Bay Fair.
- 48 Nueva línea que funcionará desde el BART de Hayward hasta el BART de Bay Fair por las calles B, Center, Seven Hills, Redwood, Av. Somerset, Lake Chabot, Blvd. Castro Valley, Blvd. Foothill Blvd. y Av. 159.
- 55 Se suspenderá la línea. Véase la línea 89 para obtener servicio en Mulford Gardens y en Blvd. Floresta y Halcyon Dr. (el servicio de San Leandro Links está disponible en la calle Davis, Doolittle Dr. y en fragmentos de Fairway Dr. y calle Alvarado)
- 60 Nueva línea que funcionará a lo largo del segmento de la suspendida línea 92 entre CSU East Bay y el BART de Hayward.

- 68 Nueva línea que funcionará sobre una ruta circular bidireccional, comenzando en South el BART de Hayward y siguiendo por calle Tennyson, Av. Tampa, Av. Folsom, Ruus Rd., Ruus Ln., Stratford Rd., Industrial Parkway West, Industrial Parkway Southwest, Dyer Rd., Centro de Transporte Público de Union Landing (Union Landing Transit Center), Dyer Rd., Whipple Rd., y Av. Huntwood antes de regresar a Tennyson Rd. y South el BART de Hayward.
- 75 Nueva línea que funcionará sobre una ruta circular bidireccional, comenzando en el BART de San Leandro y siguiendo por Av. Juana, calle Hays, Av. Estudillo, Blvd. MacArthur, Foothill Square, Blvd. MacArthur, Av. Grand, I-580, Fairmont Dr., el Centro Bayfair, el BART de Bay Fair, calle Elgin, Av. Ashland, Blvd. Lewelling, calles Farnsworth, Purdue, Wiley, Spruce, Merced y Williams antes de regresar al BART de San Leandro.
- 77 Línea reorganizada que funcionará sobre una ruta circular bidireccional, comenzando en el BART de Hayward y siguiendo por las calles West A, Santa Clara, Av. West Winton, calles Amador, Jackson, Santa Clara, Evergreen, Av. Underwood, calle Gomer, Av. Patrick, Tennyson Rd., el BART de la zona sur de Hayward, Tennyson Rd., Av. Huntwood, Harris Rd., Av. Manon, Shafer Rd., Gading Rd., Harder Rd., Soto Rd. y calle D antes de regresar al BART de Hayward. La frecuencia se reducirá de 30 a 60 minutos. Se suspenderá el servicio de los fines de semana.
- 80 Se suspenderá el servicio de la línea. Véase la línea 32 para obtener servicio a lo largo del Blvd. Castro Valley. Véase la línea 48 para obtener servicio por las calles B, Center y Blvd. Foothill al sur de la Av. 159. Véase la línea 75 para obtener servicio a lo largo de Av. Grand y Av. Estudillo.
- 81 Se suspenderá el servicio de la línea. Véase la línea 75 para obtener servicio a lo largo de las calles Williams, Merced y la mayor parte del Blvd. Lewelling. Véase la línea 89 para obtener servicio a lo largo del Blvd. Wicks. Véase la línea 93 para obtener servicio a lo largo de Av. Hacienda, Av. Hathaway, Av. Meekland y hasta el Amtrak de Hayward.
- 83 Se suspenderá el servicio de esta línea. Véanse las líneas 22 y 86 para obtener servicio por Tennyson Rd. Véase la línea 85 para obtener servicio a lo largo de la calle West A. Véase la línea 86 para obtener servicio por Av. Winton.
- 84 Se suspenderá el servicio de esta línea. Véase la línea 32 para obtener servicio por Grove Way y hasta City Center Dr. y por Av. Stanton, Av. Miramar y Av. 164. Véase la línea 48 para obtener servicio por Av. Somerset. Véase la línea 68 para obtener servicio entre el BART de Hayward y Tennyson Rd. Véanse las líneas 75 y 89 para obtener servicio por la calle Farnsworth. Véase la línea 75 para obtener servicio a lo largo de las calles Purdue, Wiley, Spruce y Merced. Véase la línea 85 para obtener servicio a lo largo de Av. Washington. Véase la línea 89 para obtener servicio a lo largo del Blvd. Marina y el Blvd. San Leandro.
- 85 Se reducirá la frecuencia de 30 a 40 minutos en horas pico. Se aumentará la frecuencia a 40 minutos fuera de ese horario.

- 86 Se prolongará el servicio para cubrir directamente el Southland Mall. Se cambiará la numeración de los viajes de la línea 386 a la línea 86. Se reducirá la frecuencia de 20–30 a 30 minutos los fines de semana.
- 87 Se suspenderá el servicio de esta línea. Véase la línea 32 para obtener servicio entre Lake Chabot Rd. y Av. Somerset y el BART de Castro Valley. Véase la línea 48 para obtener servicio entre Redwood Rd. y Seven Hills Rd. y calle Center y Blvd. Castro Valley.
- 89 Nueva línea que funcionará sobre una ruta circular bidireccional, comenzando en el BART de San Leandro y continuará por Av. Juana, calles Hays, Davis, 14 Este, Av. Dutton, Av. Bancroft, calle 14 Este, Bayfair Way, el BART de Bay Fair, Blvd. Hesperian, Halcyon Dr., Blvd. Floresta, calle Farnsworth, Blvd. Lewelling, Blvd. Wicks, Farallon Dr., Av. Bermuda, Aurora Dr., la Marina de San Leandro, calle Williams, Doolittle Dr., Blvd. Marina y Blvd. San Leandro antes de regresar al BART de San Leandro. Sólo los fines de semana, se prolongará la línea hasta el Centro de Justicia de Menores Alameda (Alameda Juvenile Justice Center) desde las calles 14 Este y Fairmont Dr. por Fairmont Dr.
- 91 Se suspenderá el servicio de esta línea. Véase la línea 32 para obtener servicio por Redwood Rd. entre el Blvd. Castro Valley y Grove Wy. Véase la línea 48 para obtener servicio por Redwood Rd. entre Hills Rd. y Av. Somerset. Véase la línea 68 para obtener servicio por Av. Huntwood.
- 92 Se suspenderá el servicio de esta línea. Véanse las líneas 22 y 86 para obtener servicio entre el BART de Hayward y Southland Mall. Véase la línea 22 para obtener servicio por el Blvd. Hesperian entre Southland Mall y Blvd. Hesperian y para obtener servicio los fines de semana por Blvd. Hesperian y Tennyson Rd.
- 93 La línea reorganizada funcionará sobre una ruta circular bidireccional, comenzando en el BART de Hayward y siguiendo por Blvd. Mission, calle 14 Este, Av. 159, el BART de Bay Fair, calle Elgin, Av. Ashland, Av. Meekland, Paseo Grande, Av. Grant, Bockman Rd., Av. Hacienda, Av. Hathaway, W. Blossom Way, Av. Meekland, el Amtrak de Hayward y calle A antes de regresar al BART de Hayward. Véase la línea 32 para obtener servicio por Blvd. Western y por Blossom Way entre Blvd. Western y Av. Meekland. Véase la línea 75 para obtener servicio entre el BART de Bay Fair y Blvd. Foothill y Fairmont Dr. Véase la línea 89 para obtener servicio los fines de semana por el Blvd. Fairmont hasta el Centro de Justicia de Menores del Condado de Alameda (Alameda Juvenile Justice Center). Las horas de servicio se reducirán 2 horas los días de semana.
- 94 Esta línea se desviará para cubrir el Blvd. Hayward en ambas direcciones entre Campus Dr. y Av. Fairview. Se suspenderá el servicio por Spencer Lane, Av. Dobbel y Skyline Dr.
- 95 Se reducirá la frecuencia de 30 a 35 minutos los días de semana. Se aumentará la frecuencia de 60 a 35 minutos los fines de semana, y se prolongará el servicio los fines de semana. Se suspenderá el servicio los fines de semana al Área Recreativa Don Castro (Don Castro Recreation Area).

- 99 La línea se desviará desde el BART de Union City hasta el BART de Fremont por Decoto Rd., Blvd. Fremont y Av. Walnut. Véase la línea 232 para obtener servicio a lo largo de Blvd. Mission. Se reducirá la frecuencia de 30 a 60 minutos los fines de semana.
- 210 La línea funcionará solamente desde Union Landing hasta el campus de Fremont de Ohlone College. Véase la línea 68 para obtener servicio a lo largo de Whipple Rd. y Av. Huntwood. El servicio comenzará ½ hora más temprano los días de semana y finalizará ½ hora más tarde los fines de semana.
- 211 Se suspenderá el servicio de esta línea. Véase la línea 99 para obtener servicio de reemplazo.
- 212 Se prolongará el servicio desde Pacific Commons hasta NewPark Mall por calle Christy, Av. Stewart, calle Albrae, Blvd. Stevenson y Blvd. Cedar. Se suspenderá el servicio los fines de semana. Véase la línea 350 para obtener servicio los fines de semana desde el BART de Fremont hasta Auto Mall Parkway y Blvd. Fremont.
- 213 Se suspenderá el servicio de esta línea. Véanse las líneas 242 y 251 para obtener servicio por Av. Mowry. Véase la línea 264 para obtener servicio por Blvd. Newark y calle Cherry.
- 214 Se suspenderá el servicio de esta línea. Véanse las líneas 242 y 350 para obtener servicio por Blvd. Stevenson. Véase la línea 228 para obtener servicio entre el Centro para Ciudadanos de la Tercera Edad de Newark (Newark Senior Center) y NewPark Mall. Véase la línea 275 para obtener servicio entre el BART de Union City y Av. Thornton y calle Sycamore.
- 215 Se desviará la línea para que circule desde el Blvd. Warm Springs y Av. Warren hasta Bayside Parkway por Av. Warren. Se suspenderá el servicio entre Kato Rd. y Av. Warren y Milmont Dr. y Kato Rd. Se aumentará la frecuencia de 60 a 30 minutos. Se suspenderá el servicio de los fines de semana. Véanse las líneas 217 y 239 para obtener servicio por el Blvd. Warm Springs entre Av. Warren y Kato Rd. Véase la línea 239 para obtener servicio por Kato Rd. entre Milmont Dr. y Blvd. Warm Springs. Véase la línea 350 para obtener servicio los fines de semana por Auto Mall Pkwy.
- 216 Se desviará la línea para que circule entre Blvd. Peralta y Blvd. Fremont y el BART de Fremont por Blvd. Fremont, Av. Mowry y Civic Center Dr. Se suspenderá el servicio por Blvd. Peralta entre Blvd. Fremont y Av. Mowry. Se prolongará el servicio desde NewPark Mall hasta el campus de Newark de Ohlone College por Av. Mowry y calle Cherry. Se reducirá el horario de servicio ½ hora por la mañana y ½ hora por la noche.
- 217 Se aumentará la frecuencia de 60 a 40 minutos los fines de semana.
- 218 Se suspenderá el servicio de esta línea. Véase la línea 239 para obtener servicio entre el BART de Fremont y Blvd. Grimmer y Blvd. Misión. Véase la línea 251 para obtener servicio entre Av. Thornton y calle Willow y el BART de Fremont. Véase la línea 275 para obtener servicio adicional entre Av. Thornton y calle Sycamore y Av. Thornton y Blvd. Fremont.

- 232 Se prolongará el servicio desde el BART de Union City hasta el BART de Fremont por Decoto Rd., Blvd. Mission y Av. Walnut. Se suspenderá el servicio por Commerce Dr., Kaiser Dr. y Dumbarton Circle. Se reducirá el horario de servicio ½ hora por la mañana y 1 hora por la noche.
- 235 Se suspenderá el servicio de esta línea. Véase la línea 212 para obtener servicio por las calles Albrae y Christie. Véase la línea 242 para obtener servicio por Blvd. Stevenson.
- 239 Nueva línea que funcionará desde el BART de Fremont hasta Blvd. Warm Springs y Dixon Landing Road por Av. Walnut, Paseo Padre Parkway, Blvd. Grimmer, Blvd. Mission y Blvd. Warm Springs.
- 242 Nueva línea que funcionará sobre una ruta circular bidireccional, comenzando en el BART de Fremont y siguiendo por Blvd. Stevenson, calle Cherry, el campus de Newark de Ohlone College, NewPark Mall, Av. Mowry y Civic Center Dr. antes de regresar al BART de Fremont.
- 251 Nueva línea que funcionará sobre una ruta circular bidireccional, comenzando en el BART de Fremont y siguiendo por Av. Walnut, Paseo Padre Parkway, Av. Thornton, calle Willow, Enterprise Dr., calle Filbert, Av. Central, calle Cherry, NewPark Mall, Av. Mowry y Civic Center Dr. antes de regresar al BART de Fremont.
- 264 Nueva línea que funcionará desde el BART de Union City y NewPark Mall por Decoto Rd., Paseo Padre Parkway, Av. Thornton, Blvd. Fremont, Paseo Padre Parkway, Blvd. Newark, calle Cherry, el campus de Newark de Ohlone College y Av. Mowry.
- 275 Nueva línea que funcionará sobre una ruta circular bidireccional, comenzando en el BART de Union City, y siguiendo por Decoto Rd., Hwy. 84, Av. Jarvis, calle Haley, calle Sycamore, Av. Thornton y Blvd. Fremont antes de regresar a Decoto Rd. y el BART de Union City.
- 328 Se suspenderá el servicio de esta línea.
- 329 Se suspenderá el servicio de esta línea.
- 333 Newark Flex Bus se prolongará hasta el BART de Fremont, circulando o bien desde el BART de Union City o desde el BART de Fremont hasta la ciudad de Newark, descargando pasajeros a pedido en cualquier parada de la ciudad de Newark.
- 345 Nueva línea de fines de semana que funcionará desde New Park Mall hasta el BART de Fremont por Av. Mowry, calle Cherry, Blvd. Newark, Hwy. 84, Decoto Rd., el BART de Union City, Decoto Rd., Blvd. Mission y calle Walnut, y cubrirá el Gurdwara Sahib Fremont (Templo sij) los domingos.
- 350 Nueva línea de fines de semana que funcionará sobre una ruta circular bidireccional, comenzando en el BART de Fremont, y siguiendo por Civic Center Dr., Av. Mowry, Blvd. Fremont, Auto Mall Pkwy., Pacific Commons, calle Christie, Av. Stewart, calle Albrae, y Blvd. Stevenson antes de regresar a Blvd. Fremont, Av. Mowry, Civic Center Dr. y el BART de Fremont.

- 386 Se cambiará la numeración de los viajes de la línea 386 a la línea 86.
- 801 La línea se desviará desde el BART de Union City hasta el BART de Fremont por Decoto Rd., Blvd. Fremont y Av. Walnut.
- M Se acortará la línea para cubrir solamente áreas entre el BART de Hayward y las Oficinas Centrales de Oracle. Se suspenderá el servicio sobre el Puente Dumbarton. (Está disponible el servicio del Dumbarton Express.) Se suspenderá el servicio de los fines de semana. Se reducirán los viajes hacia el Oeste de 21 a 17 y los viajes hacia el Este de 20 a 17. Se reducirá el horario de servicio 1 hora y ½ por la noche.
- NX3 Se reducirán los viajes de 8 a 5 por la mañana y de 10 a 6 por la noche. Se reducirá el horario de servicio ½ hora por la noche. (Un viaje de combinación NX2 & NX3 & NX4 funcionará a las 8:30pm; los demás viajes se suspenderán.)
- NX4 Se desviará la línea para cubrir el Blvd. Castro Valley entre calle Center y Lake Chabot Rd. Se suspenderá el servicio a lo largo de Lake Chabot Rd. y calle Center. Se reducirán los viajes de 6 a 5 por la mañana y de 7 a 5 por la noche. (Un viaje de combinación NX2 & NX3 & NX4 funcionará a las 8:30pm; los demás viajes se suspenderán.)
- S Se prolongará la línea desde Av. Washington y Blvd. Lewelling a lo largo de la actual ruta de la línea SA por Blvd. Lewelling, calle Farnsworth y calle Merced. Se suspenderá el servicio por Av. Washington entre Blvd. Lewelling e I-880. Se aumentarán los viajes de 5 a 6 por la noche.
- SA Se suspenderá el servicio de esta línea. Véase la línea S para obtener servicio de reemplazo.
- SB Se reducirán los viajes de 7 a 6 por la mañana y de 8 a 7 por la noche. Se reducirá el horario de servicio 1 hora por la noche.

Alameda-Contra Costa Transit District  
(Distrito de Transporte Público de Alameda-Contra Costa)  
1600 Franklin Street  
Oakland, CA 94612  
Llame al 511  
Visite [www.actransit.org](http://www.actransit.org)